

24° INTERNATIONAL VINTAGE MEETING

Memorial BRUNO NOVARESE
Roncole Verdi 4-5 Maggio 2013

Il Meeting Vintage Slot di Torino è il più classico e storico appuntamento del genere in campo slot: quella del 2013 sarà infatti la 24. edizione (la prima fu nel 1978). Per il 4° anno il meeting si disputerà a Roncole Verdi sulla pista Carrera a 6 corsie del club Slot_up gemellato con l'ECA Club.

La borsa scambio del sabato pomeriggio e domenica mattina è a partecipazione libera con i tavoli gratuiti per tutti, come sempre e precede il Raduno vero e proprio. Il tema di quest'anno sarà:

- **12 Ore di Sebring (fino al 1972)**

Lo spirito di questo Meeting è di raggruppare modelli slot racing in scala 1/24 e 1/32 i più fedeli possibile all'originale. Gli scratchbuild possono partecipare con una piccola penalizzazione.

Il Meeting è suddiviso in due parti: il **Concorso di presentazione** (con votazione dei modelli da parte della giuria) e la **gara**. La classifica del Concorso prevede un punteggio maggiore (60% circa) rispetto alla gara.

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. Ogni concorrente potrà presentare un solo modello per categoria (1/24 e 1/32)
2. I modelli presentati dovranno essere riproduzioni fedeli di modelli reali costruiti prima del 31/12/1972.
3. Ogni concorrente dovrà presentare alla Direzione i propri modelli a partire dalle ore 17 di sabato per l'iscrizione. La quota di iscrizione è di € 20 a pilota.
4. La votazione dei modelli per il concorso si svolgerà il sabato dopo le ore 18 e sarà effettuata da una giuria, composta da 5 membri. Non si potrà votare il proprio modello.
5. I giudici dovranno votare assegnando un punteggio da 1 a 6 per i seguenti criteri: **Originalità, Fedeltà riproduttiva, Aspetto complessivo**. Dalla somma di tutti i voti validi si otterrà la classifica del Concorso di presentazione.
6. Il punteggio del Concorso sarà il seguente: al 1° 60 punti, al 2° 48, al 3° 42, al 4° 40, al 5° 38, al 6° 36 al 7° 34, all'8° 32, al 9° 30, etc. fino al 23° che avrà 2 punti. Dal 24° in poi 1 punto.
7. La domenica si svolgeranno le gare 1/32 e 1/24 con durata di 3' a manche.
8. Le batterie saranno formate a discrezione della Direzione in base alle prestazioni dei modelli.
9. Alla classifica finale della gara verrà attribuito un punteggio inferiore rispetto al concorso vale a dire: al 1° 40 punti, al 2° 33, al 3° 27, al 4° 24, al 5° 21, al 6° 19 e via di seguito.
10. Dalla somma delle due classifiche (Concorso + Gara) saranno dedotti eventuali punti di penalità si otterrà il vincitore del Meeting.
11. Eventuali contestazioni verranno definite dalla Commissione Tecnica formata da 3 partecipanti.
12. I concorrenti potranno presentare i modelli accompagnando documentazione fotografica (max 2 foto)

REGOLAMENTO TECNICO

-A. Lo **spirito del Meeting** è quello di avere modelli prodotti fino al 1972, il più fedeli possibili all'originale con telaio, carrozzeria e tipo di motore* della stessa Marca. Pertanto i modelli non conformi potranno partecipare ma dovranno detrarre alcuni punti di penalità dal totale dei punti finali.

-B. Tutte le **gomme** dovranno essere di colore nero. E' consentito l'uso di gomme repro. Le gomme in spugna sono consentite solo se presenti nel modello originale e con una penalità. Vietato l'uso del mou sulle gomme.

-C. Tutti i **magneti** sul telaio sono vietati. E' consentito appesantire il modello solo con piombo fissato all'interno del modello, non visibile dall'esterno. I modelli con motore a magnete scoperto dovranno avere un'altezza di 3 mm sotto il magnete stesso.

-D. E' consentito abbassare la **carrozzeria** per rendere il modello più realistico modificandone gli attacchi. La carrozzeria non si potrà comunque tagliare o limare. E' consentita solo l'aggiunta di materiale/particolari per migliorare l'estetica e non l'asportazione di parti. Le parti aggiunte non possono essere fotoincisioni moderne. La carrozzeria dovrà essere solidamente fissata al telaio: non potrà quindi basculare.

- E. **Carreggiata** max: 1/32 62 mm. 1/24 75 mm

- F. Sono vietati i **telai** con motori angle winder

- G. Le **penalità** previste sono le seguenti:

Telaio/carrozzeria di marche diverse (purchè slot)	- 3	punti
Carrozzeria termoformata (anche se originale)	- 2	punti
Gomme in spugna	- 1	punto
Motore di tipo diverso dall'originale *	- 3	punti
Scratch (parti di marche diverse o autocostruiti)	- 6	punti

- H. **Bonus** per i modelli riproducente una vettura che ha

corso la 12 Ore di Sebring (documentato con max 2 foto)+	2	punti
Premio Rarità stabilito dalla giuria	da 4 a 1	punto

*per tipo motore si intende il D16, il D26, il D36 l'X88 etc.